Андрей Анатольевич КРИВОНОСОВ,
заместитель руководителя
отдела криминалистики
СУ СК России по Тамбовской области,
полковник юстиции

Убить дальнобойщика

В октябре 2016 года работавший в ТОО «Технобел» (Республика Беларусь) водителем большегрузного транспорта Игорь К. получил задание на перевозку груза — частей дробильной установки из Республики Польша в Республику Казахстан на седельном тягаче марки Volvo FH, принадлежащем этой же фирме, с прицепом Koegel SN2 дочерней компании ЗАО «Фестина-Рус». Путь следования проходил через территорию Российской Федерации…

28 октября 2016 года в лесополосе на 393 км автодороги М-6 «Каспий» между селами Изосимово и Савинка Мичуринского района Тамбовской области обнаружена страшная находка – из-под кучи соломы виднелась нога человека. В этот же день следственными органами следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Тамбовской области по факту обнаружения тела неустановленного мужчины с огнестрельными ранениями тела и рублеными ранами головы возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 105 УК РФ. Ввиду неочевидности совершенного преступления расследование уголовного дела поручено первому отделу по расследованию особо важных дел (о преступлениях против личности и общественной безопасности) следственного управления.

В ходе первоначальных следственных действий и оперативных мероприятий удалось установить, что потерпевшим является гражданин Республики Беларусь 33-летний Игорь К., проживавший в Минской области (г. п. Корма). 20 октября 2016 года супруга Игоря созванивалась с ним, и он сказал, что находится на стоянке в Липецкой области. На следующий день мужчина уже не отвечал на звонки. Через неделю женщина совместно с коллегами супруга приехала в

Липецкую область и написала заявление о его безвестном исчезновении, а на следующий день ей сообщили об обнаружении тела супруга.

Гильза с места происшествия (стоянка в Липецкой области)

В ходе осмотра участка местности, расположенного в районе 314 км автодороги Орел – Тамбов около села Малей Грязинского района Липецкой области (места последней стоянки Игоря К.), следователь-криминалист с применением металлоискателя и магнитных грабель после многочасовых поисков обнаружил и изъял две гильзы и две деформированных пули калибра 9 мм. Большегруза на стоянке не было…

Получая оперативную информацию, члены следственно-оперативной группы стали отрабатывать возможные маршруты движения исчезнувшего транспорта: изучать данные камер видеонаблюдения систем «Поток-Кордон» и других камер слеже-

ния, вести допросы… По крупицам стала вырисовываться следующая картина: большегрузом на территории Липецкой области завладели двое лиц кавказской национальности, которые заменили на нем регистрационные знаки и проследовали на нем через Тамбовскую, Рязанскую, Тульскую в Московскую область. Были составлены композиционные портреты предполагаемых подозреваемых.

Согласно показаниям коллеги потерпевшего, в автомобиле последнего был установлен GPS-навигатор, позволяющий отслеживать маршрут движения, однако после остановки автомашины на стоянке в Липецкой области, сигнал пропал и появился только 22 октября 2016 года на территории автостоянки в поселке Грицовский Веневского района Тульской области, после чего снова пропал и больше не срабатывал. Кроме того, было установлено, что похищенный транспорт сопровождал автомобиль Ford Transit, принадлежащий уроженцу Республики Дагестан Ахмедудину Далгатову, 1966 года рождения. Последние годы он проживал в Московской области.

Члены следственно-оперативной группы, возглавляемой следователями-криминалистами, выехали одновременно в Липецкую, Тульскую и Московскую области.

Временное жилище Далгатова – вагончик-бытовка на территории автостоянки большегрузных автомобилей, располагалось в городе Кашира Московской области. При его осмотре с применением металлоискателя обнаружены и пистолет ПМ калибра 9 мм с тремя магазинами, снаряженными патронами калибра 9 мм, три пачки с патронами калибра 9 мм, автомат АК с прибором для бесшумной стрельбы калибра 5,45 мм, два связанных между собой автоматных магазина, 58 патронов калибра 5,45 мм, оборудование для изготовления автомобильных регистрационных знаков, записка о намерении продажи автомашины VOLVO с обозначенной суммой сделки – 700 тыс. руб. и другие предметы, имеющие отношение к делу. Следственным и оперативным путем в городе Кашира Московской

области установлено местонахождение похищенного седельного тягача с прицепом.

Эксперты установили, что обнаруженные и изъятые на месте убийства дальнобойщика пули и гильзы являются частями заводских пистолетных патронов и стреляны из пистолета конструкции Макарова (ПМ) калибра 9 мм, изъятого в вагончике Далгатова.

Основной задачей следствия теперь являлось установление местонахождения самого Далгатова. Для этого члены следственно-оперативной группы выехали в командировку в Республику Дагестан, где 18 ноября 2016 года им удалось его задержать и затем доставить в Тамбовскую область для производства дальнейших следственных действий.

Сопоставив полученную следственным, оперативным и экспертным путем информацию, следователи восстановили следующую картину преступления… Далгатов, проживая в бытовке на территории промзоны города Кашира, ремонтировал грузовые автомобили. К 2016 году заработки Далгатова существенно сократились, и он стал продумывать иные способы заработать. В это время и созрел план совершения разбойных нападений на водителей большегрузного транспорта на автодорогах. Так как ему одному этот вид деятельности был не по плечу, он стал искать подельника. Тут он вспомнил про знакомого из Махачкалы – Магомедгаджи Алибекова, 1998 года рождения, который обращался к нему за помощью в трудоустройстве в Москве. Не долго думая, Алибеков принял предложение Далгатова переехать в столицу. Компаньоны разработали план. Схема была несложная: поиск автомобиля, его хищение и продажа, а затем самое приятное событие – подсчет прибыли!

Все необходимое для реализации плана у Далгатова уже имелось: незаконно приобретенные пистолет конструкции Макарова и автомат Калашникова, транспортные документы на ав-

томобиль марки Volvo FH Кроме того, он приобрел специальный прибор для подавления сигнала GPS «Скорпион Предатор» для установки на похищенные автомобили.

На личном автомобиле Далгатова Ford Transit подельники стали ездить в различные субъекты РФ для поиска нужного автомобиля. 20 октября 2016 года в районе села Малей Грязинского района Липецкой области на стоянке автомобильного транспорта автодороги Тамбов – Орел они присмотрели подходящий большегруз марки Volvo FH. Вооружившись пистолетом конструкции Макарова, Далгатов подошел к кабине, потребовав у водителя выйти, после чего произвел в него четыре выстрела. Затем Далгатов и Алибеков нанесли ему несколько ударов по голове металлическим ключом, связали, погрузили его тело в кузов своего автомобиля и вывезли в лесополосу между 393 и 394 км автодороги М-6 «Каспий» в Мичуринском районе Тамбовской области, где и оставили, прикрыв ветвями и соломой. Потом они вернулись к месту нападения, поставили на большегруз подложные номера и прибор для подавления сигнала GPS и поехали в Московскую область. Далгатов управлял похищенным транспортом, а Алибеков следовал за ним на его автомобиле Ford Transit. Общая стоимость похищенного имущества составила более 7,5 млн руб.

Похищенный большегруз

В Московской области они приобрели находившийся в аварийном состоянии полуприцеп и установили его номера на похищенный прицеп. Далгатов перегнал большегруз на автостоянку в городе Кашира Московской области, где он и был обнаружен сотрудниками правоохранительных органов. Перевозимый потерпевшим груз они продали ООО «Втормет-Видное» как металлолом весом 21 т, получив за него 180 тыс. рублей.

Огнестрельное оружие подельники спрятали в бытовке Далгатова и сразу выехали на территорию Республики Дагестан, где намеревались отсидеться некоторое время и снова вернуться в Московскую область для организации очередного разбойного нападения.

Собранные первым отделом по расследованию особо важных дел (о преступлениях против личности и общественной безопасности) следственного управления Следственного комитета Российской Федерации по Тамбовской области доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора А. Далгатову, признанному виновным в совершении преступлений, предусмотренных п. «з» ч. 2 ст. 105 УК РФ, ч. 1 ст. 222 УК РФ, п.п. «б, в» ч. 4 ст. 162 УК РФ, ч. 1 ст. 326 УК РФ (два эпизода), и М. Алибекову, осужденному за совершение преступления, предусмотренного п.п. «б, в» ч. 4 ст. 162 УК РФ. Приговором суда основному фигуранту назначено наказание в виде 21 года лишения свободы, а его подельнику – 9 лет лишения свободы, обоим с отбыванием в исправительной колонии строгого режима.

26 июня 2019 года судебная коллегия по уголовным делам Верховного Суда Российской Федерации приговор Тамбовского областного суда от 14 марта 2019 года в отношении А. Далгатова и М. Алибекова оставила без изменения, а их апелляционные жалобы – без удовлетворения. Приговор вступил в законную силу.

Таким образом, грамотное и конструктивное взаимодействие следственных, криминалистических, оперативных и экспертных подразделений правоохранительных органов позволило изобличить и задержать злоумышленников и предотвратить их дальнейшую преступную деятельность.